

----- EGZ. NR EL -----

Stadium	<b>ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH</b>
Nazwa obiektu	<b>Przebudowa ul. Fabrycznej w Wieluniu</b>
Inwestor	<b>Gmina Wieluń</b> pl. K. Wielkiego 1, 98-300 Wieluń
Lokalizacja inwestycji	<b>Wieluń obręb nr 5, dz. nr ewid. 5/1, 5/2</b>
Data opracowania	02.2018

**NAZWY I KODY ROBÓT ZGODNE ZE WSPÓLNYM SŁOWNIKIEM ZAMÓWIEŃ**

Dział	45 – Roboty budowlane
Grupy robót	451 – Przygotowanie terenu pod budowę 452 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub innych części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej.
Klasy robót	4511 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych ; roboty ziemne 4522 – Roboty inżynieryjne i budowlane 4523 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych , autostrad , dróg , lotnisk i kolei ; wyrównywanie terenu
Kategorie robót	45111 – Roboty w zakresie burzenia , roboty ziemne 45112 – Roboty w zakresie usuwania gleby 45223 – Konstrukcje 45233 – Roboty w zakresie konstruowania , fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg

**AUTORZY OPRACOWANIA**

<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
<i><b>Funkcja</b></i>	<i><b>Tytuł zawodowy</b></i>	<i><b>Imię i nazwisko</b></i>	<i><b>Podpis</b></i>
<b>Projektant</b>	<b>mgr inż.</b>	<b>Tomasz Stasiak</b> upr.projekt. LOD/0872/POOD/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Opis techniczny

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

D1/ZA	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
D2/ZA	Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50, 1:10
D3/ZA	Przekroje Poprzeczne	skala 1:100

Wieluń, dnia 27-02-2018r.

Znak: PZD.SD.4327.13.2018

**GMINA WIELUŃ**  
**PL. KAZIMIERZA WIELKIEGO 1**  
**98-300 WIELUŃ**

## OPINIA

***w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej  
ul. Fabryczna w Wieluniu w zakresie działki nr 5/2 obręb 5 Wieluń stanowiącej  
część pasa drogi powiatowej Nr 4542E ul. Fabryczna***

Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu **opiniuje pozytywnie** przebudowę drogi gminnej ul. Fabryczna w Wieluniu w zakresie włączenia chodnika do działki nr 5/2 obręb Wieluń 5 stanowiącą drogę powiatową **Nr 4542E ul. Fabryczna w Wieluniu** oraz **udziela prawa do dysponowania gruntem pasa drogowego** – działka nr ewid. 5/2 – obręb 5 Wieluń na czas wykonywania w/w robót.

Nawierzchnię chodnik dołączyć do istniejącego chodnika.

Kierownik Powiatowego  
Zarządu Dróg w Wieluniu  
mgr Alicja Krzemień



## **OPIS TECHNICZNY**

### **Spis treści:**

1. Dane ogólne
2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania
3. Istniejące zagospodarowanie terenu
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
5. Określenie formy architektonicznej oraz funkcji obiektu budowlanego oraz sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy
6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego
7. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów obiektu
8. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenu
9. Technologia robót
10. Uwagi

## 1. Dane ogólne

<b>STADIUM:</b>	Zgłoszenie robót budowlanych
<b>OBIEKT:</b>	Przebudowa ul. Fabrycznej w Wieluniu
<b>ADRES INWESTYCJI:</b>	Wieluń obręb nr 5, dz. nr ewid. 5/1, 5/2
<b>INWESTOR:</b>	Gmina Wieluń, pl. K. Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

## 2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 117612E ul. Fabrycznej w Wieluniu. Inwestycja częściowo jest realizowana w pasie drogowym drogi powiatowej nr P4542 – ul. Fabrycznej w Wieluniu (dz.nr 5/2). Opracowanie swoim zakresem obejmuje przebudowę drogi na odcinku o długości 63,8m. Przebudowa polega na dobudowie do istniejącej w terenie jezdni bitumicznej zatoki postojowej i chodnika dla pieszych łączącego istniejące ciągi pieszce w zakresie ul. Fabrycznej.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Wieluń, gmina Wieluń, powiat Wieluński, województwo łódzkie. Opracowanie swoim zakresem obejmuje dz. nr ewid. 5/1 i 5/2 obręb nr 5 Wieluń.

Zakres robót przewidzianych do wykonania:

- ułożenie krawężników i obrzeży
- wykonanie konstrukcji zatoki postojowej i chodnika
- roboty wykończeniowe (humusowanie wraz z plantowaniem i obsianiem trawą powierzchni wolnych od utwardzeń w zakresie pasa drogowego), oznakowanie

### Podstawa opracowania:

- zlecenie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa opiniodawcza sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- normy branżowe

## 3. Istniejące zagospodarowanie terenu w zakresie opracowania

Teren zabudowany – w sąsiedztwie inwestycji zabudowa handlowo-usługowa oraz urzędy publiczne. Istniejąca jezdnia drogi o nawierzchni bitumicznej. W miejscu projektowanej zatoki jezdni bitumiczna w większości w obramowaniu krawężnikiem betonowym najazdowym oraz brak chodnika. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu do istniejącej w terenie sieci kanalizacji deszczowej.

### Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia

Na trasie projektowanej inwestycji brak obiektów do rozbiórki. Wymianie na krawężnik betonowy najazdowy podlega fragment istniejącego krawężnika okalającego istniejącą jezdnię bitumiczną (w lokalizacji pokazanej na rysunku projektu zagospodarowania terenu).

## 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W zakresie opracowania projektu planuje się wykonanie zatoki postojowej dla samochodów osobowych przylegającej bezpośrednio do istniejącej jezdni bitumicznej oraz chodnika.

Wszystkie projektowane elementy infrastruktury zgodne z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu. Odprowadzenie wód roztopowych i opadowych powierzchniowe tak jak w stanie istniejącym do sieci kanalizacji deszczowej.

**Parametry charakterystyczne projektowanej zatoki postojowej:**

- zatoka przeznaczona dla samochodów osobowych
- sposób parkowania: równoległy do krawędzi jezdni
- szerokość zatoki: 2,5m;
- długość całkowita zatoki: 45,5m
- rozmiar pojedynczego miejsca postojowego: 2,5m x 6,0m
- ilość miejsc postojowych: 7szt.
- skos wjazdowy 1:1
- nawierzchnia z kostki betonowej
- spadek poprzeczny zatoki: 2% w kierunku jezdni bitumicznej ul. Fabrycznej
- spadek podłużny zatoki: w dopasowaniu do profilu ul. Fabrycznej

**Parametry projektowanego chodnika:**

- szerokość 2,0m
- nawierzchnia z kostki betonowej
- spadek poprzeczny: 2% w kierunku projektowanej zatoki postojowej

**5. Określenie formy architektonicznej oraz funkcji obiektu budowlanego oraz sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy**

Projekt nie zmienia dotychczasowej funkcji obiektu budowlanego, jaką jest ogólnodostępna droga publiczna natomiast zmienia formę architektoniczną w zakresie podstawowych parametrów geometrycznych oraz techniczno - użytkowych. W zakresie dostosowania obiektu budowlanego do krajobrazu i otaczającej zabudowy, planuje się odpowiednie rozwiązanie wysokościowe i kolorystyczne projektowanego obiektu.

**6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego**

Teren jest objęty aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza.

**7. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów obiektu****Zatoka postojowa**

- Kostka betonowa szara gr. 8 cm z wypełnieniem spoin kruszywem łamanym (piasek łamany) 0/2
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr.20cm wg.WT4-2010
- Grunt stabilizowany cementem  $R_m=5\text{Mpa}$  gr. 30cm

W przekroju poprzecznym zastosowano krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem - beton ławy C12/15. Rozwiązanie przykrawężnikowe zgodnie ze szczegółem konstrukcyjnym. Projektowany chodnik w obrzeżu betonowym 8x30x100 na ławie betonowej z oporem - beton ławy C12/15. Elementy obiektu oznaczone na projekcie zagospodarowania terenu kolorem zielonym wolne od utwardzeń podlegają plantowaniu wraz z humusowaniem i obsianiem trawą.

**UWAGA:**



-Wtórny moduł odkształcenia E2 podłoża pod projektowany obiekt powinien wynosić min. 50MPa. Wskaźnik zagęszczenia podłoża 1,00. Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E2 i porównanie, czy wyznaczona wartość odpowiada założonej wartości. Wartość wtórnego modułu odkształcenia E2 należy określić z badań płytą pod naciskiem statycznym. Warunki badania przyjąć wg normy PN-S-02205:1998. W przypadku stwierdzenia podczas wykonywanych robót innych wartości dla podłoża gruntowego lub warunków wodno-gruntowych odmiennych od zakładanych w powyższej dokumentacji, należy skontaktować się z projektantem w celu wzmocnienia konstrukcji jezdni.

-Bezwzględnie wyklucza się zabudowę jakichkolwiek projektowanych elementów na warstwie gruntów nienośnych. W przypadku odkrycia podczas robót pod projektowaną konstrukcją warstwy gruntów nienośnych (gleba, nasyp niebudowlany -mieszanina gleby i gruzu budowlanego itp.), należy dokonać wymiany w/w warstwy na warstwę piasku różnoziarnistego lub kruszywa.

-Do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego nie należy stosować kruszyw wapiennych

-W przypadku warstw dolnych konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża związanych cementem akceptacja warstw dolnych konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża pod względem nośności odbywa się na podstawie wyników badań, potwierdzających spełnienie wymagań materiałowych. W omawianym przypadku najważniejszymi kryteriami oceny jest zgodność wytrzymałości warstwy na ściskanie i grubości warstwy z wartościami określonymi w projekcie.

-Na łukach w planie, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu, nie dopuszcza się wykonania w/w elementów z odcinków krawężników/obrzeży prostych, jeżeli w handlu dostępne są krawężniki/obrzeża wykonane fabrycznie w formie łuku.

## **8. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenu**

### **Rozwiązania wysokościowe**

Przekrój podłużny w dopasowaniu do istniejącego profilu ul. Fabrycznej

Przekrój poprzeczny projektowanego obiektu dopasowany do ukształtowania terenu otaczającego, zabudowy istniejącej oraz możliwości odwodnienia.

#### **Uwaga:**

- Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych jest zobowiązany sprawdzić w terenie wszystkie wymiary i rzędne wysokościowe podane w niniejszym projekcie. Różnice w rysunkach i pomiarach terenowych oraz wszelkie rozbieżności wyjaśnić z projektantem przed rozpoczęciem robót budowlanych.

## **9. Technologia robót**

Opis technologiczny robót zawarto w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

## **10. Uwagi**

-Nie wyklucza się istnienia podziemnego uzbrojenia terenu nie wykazanego na mapie.

-Prace ziemne w sąsiedztwie:

- ✓ kabli energetycznych
- ✓ kabli teletechnicznych
- ✓ sieci wodociągowej
- ✓ sieci kanalizacyjnej
- ✓ innych sieci

jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji, wykonywać ręcznie nie naruszając ich właściwego położenia.

-Wykonawca robót jest zobowiązany dokonać regulacji wysokościowej istniejących w zakresie projektowanego obiektu elementów istniejącej infrastruktury technicznej, np.: zasów wodociągowych, pokryw studzienek kanalizacyjnych, teletechnicznych oraz innych elementów sieci i urządzeń.

-Należy zapewnić wyznaczenie na gruncie oraz inwentaryzację powykonawczą przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

-Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca zgłosi z 14 dniowym wyprzedzeniem gestorom sieci celem potwierdzenia aktualności lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych kanalizacyjnych i wodociągowych - jeżeli znajdują się na obszarze inwestycji

-Punkty osnowy geodezyjnej jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji podlegają prawnej ochronie i należy chronić je przed zniszczeniem

-Projekt wykonano na mapie do celów opiniotwórczych z dodatkowym własnym pomiarem wysokościowym